



### **Společnost GE a Česká republika podepsaly investiční smlouvu o výstavbě nové centrály turbovrtulových motorů GE v České republice**

*Centrála se bude podílet na vývoji motoru Advanced Turboprop (ATP)*

*Počet zaměstnanců GE Aviation se v Česku se zdvojnásobí*

*Produkce turbovrtulových motorů ATP by měla přesáhnout 400 motorů ročně*

PRAHA, Česká republika – 20. října 2016 – **Společnost General Electric a zástupci vlády České republiky dnes podepsali investiční smlouvu o výstavbě nové centrály turbovrtulových motorů v České republice. GE Aviation vytvoří 500 nových pracovních míst, a zdvojnásobí tak počet svých zaměstnanců v ČR. Během tohoto roku již společnost obsadila prvních 100 pracovních pozic, které podporují vývoj zcela nového turbovrtulového motoru Advanced Turboprop (ATP) pro jednomotorový letoun Cessna Denali společnosti**

<b>Textron</b>	<b>Aviation</b>	<b>Inc.</b>
----------------	-----------------	-------------

Nová centrála v Česku dále posílí pozici GE Aviation Czech s.r.o., která k začátku roku 2016 zaměstnávala více než 400 zaměstnanců, kteří vyvíjí, vyrábí a provádí generální opravy motorů GE řady H pro malé turbovrtulové letouny.

*„Získávání nových investic a podpora zaměstnanosti je jednou z klíčových priorit vlády. Podpis smlouvy s GE Aviation prospěje zaměstnanosti v České republice a zvýší počet kvalifikovaných lidí v tak inovativním oboru, jako je letecký a kosmický průmysl,“ řekl předseda vlády Bohuslav Sobotka. „Vláda dlouhodobě posiluje konkurenceschopnost naší země v soutěži s ostatními státy, které se snaží přilákat zahraniční investory. K tomu významně pomohla i vládní novela zákona o investičních pobídkách, která od loňského roku přinesla nižší administrativní zátěž, snadnější čerpání finanční podpory a také důraz na investice v ekonomicky slabších regionech. Podpis smlouvy potvrzuje, že naše země je pro investory velice atraktivní,“ dodal premiér.*

*„Pro Českou republiku a její průmysl je to velmi dobrá zpráva – dokázali jsme do úspěšného konce dovést spolupráci s jednou z nejvýznamnějších společností na světě. Nový projekt má vysokou přidanou hodnotu, zahrnuje vše od vývoje přes testování a výrobu až po servis a zákaznickou podporu. To představuje obrovskou příležitost pro české inženýry a další odborníky na výzkum a vývoj. Věřím, že to přispěje k tomu, že budou mladí lidé a studenti motivováni k tomu, aby se více zaměřili na technické obory,“ prohlásil Jan Mládek, ministr průmyslu a obchodu ČR.*

*„Tímto centrem se Česká republika zařadí po bok světové elity pouhých čtyř států, které vyrábí a zároveň vyváží letecké motory. Navazujeme tak na naši bohatou leteckou historii, která je založena hlavně na špičkových inženýrech,“ říká Karel Kučera, generální ředitel agentury CzechInvest.*

Investiční smlouva podtrhuje růst aktivit společnosti GE Aviation v oblasti turbovrtulových motorů v České republice a v Evropě. V roce 2008 výroba turbovrtulových motorů GE v ČR činila méně než 10 kusů ročně. Od roku 2008 společnost GE investovala přes 100 milionů USD do modernizace svého podniku GE Aviation Czech s.r.o., zdokonalení designu turbovrtulových motorů řady H a zvýšila produkci. Celkem dodala svým zákazníkům již 250 motorů řady H pro více než 15 leteckých aplikací. Výroba této řady začala v roce 2012.

*„Vybudování této centrály pro turbovrtulové motory je součástí dlouhodobé investiční strategie společnosti GE v Evropě, jejímž cílem je posílit vývojové a výrobní kapacity,“* říká John Rice, viceprezident společnosti GE. *„Spojuje naše cenné zkušenosti ze stávajícího závodu turbovrtulových motorů s převratnými technologiemi z našich komerčních proudových motorů při výrobě nových produktů. Investice je výsledkem dlouhodobé strategie a spolupráce mezi společností GE a vládní agenturou CzechInvest s cílem podpořit rozvoj klíčových high-tech oborů v ČR. Vytvoří stovky lokálních pracovních míst, posílí naše regionální kapacity a vylepší naši globální výrobní síť.“*

V roce 2015 společnost Textron vybrala pro svůj nový letoun Cessna Denali turbovrtulový motor ATP zcela nové konstrukce od společnosti GE. V současné době pracuje více než 400 inženýrů společnosti GE v České republice, Itálii, Polsku a Německu na vývoji a testování mechanických částí motoru ATP, jehož kompletní testování by mělo být zahájeno na konci roku 2017. Certifikační zkoušky motoru ATP se očekávají v roce 2019. Zahájení provozu nové centrály turbovrtulových motorů je plánováno na rok 2022 a očekává se, že při plné výrobní kapacitě bude v Česku vyrábět více než 400 motorů ATP ročně.

*„Motor ATP je dosud nejpokročilejší turbovrtulový motor, jaký kdy byl sestrojený pro turbovrtulové letouny,“* říká Brad Mottier, viceprezident společnosti GE Aviation pro obchodní a obecné letectví a integrované systémy. *„GE Aviation dnes zaměstnává 12 000 lidí v 19 zařízeních v Evropě a ročně od dodavatelů v Evropské unii odebírá zboží v hodnotě 1 miliardy USD. Firma posílila evropský letecký průmysl akvizicemi, zakládáním nových podniků, rozšiřováním stávajících výrobních kapacit a zaváděním převratných technických novinek, které posouvají dále konstrukci a výrobu proudových motorů, leteckých systémů a nyní i turbovrtulových motorů GE. Těší nás, že můžeme dále rozvíjet naše aktivity v oblasti turbovrtulových motorů v České republice s novým motorem ATP,“* dodává Mottier.

### **Nový motor sníží spotřebu až o 20 % a zvýší výkon za letu o 10 % oproti konkurenčním výrobkům**

Nový pokročilý turbovrtulový motor ATP s výkonem na hřídeli 1 240 koňských sil je prvním modelem nové řady motorů společnosti GE určených pro všeobecné a obchodní letectví ve výkonnostní kategorii 1 000–1 600 koňských sil na hřídeli. Motor dosahuje bezkonkurenčního poměru stlačení kompresorem 16:1, což snižuje spotřebu paliva až o 20 % a zvyšuje výkon při cestovní rychlosti o 10 % oproti konkurenční nabídce ve stejné velikostní třídě. Interval mezi generálními opravami činí 4 000–6 000 letových hodin, přičemž motor vykazuje špičkovou schopnost zachování výkonu.

Letoun Cessna Denali společnosti Textron Aviation s motorem GE bude mít dolet okolo 3 000 km a bude dosahovat rychlosti přes 520 km/h. Hlavní vlastnosti nového motoru ATP společnosti GE:

- Odolná, modulární architektura založená na turbohřídeli CT7 pro vyšší výkon při nižších provozních nákladech.
- Celotitanový kompresor navržený pomocí 3D aerodynamického modelování snižuje celkovou hmotnost a zajišťuje vysokou účinnost motoru.

- Chlazení turbínových lopatek umožňuje dosáhnout vyššího tahu a nižší spotřeby a životnosti turbohřídele řady CT7 až 100 milionů letových hodin a více než 5 milionů letových hodin v horkých/náročných podmínkách.
- Více než 10 dílů vyrobených aditivní výrobou snižují hmotnost, urychlují výrobu, zvyšují výkon a odolnost.
- Integrované elektronické řízení umožňuje jednopákové ovládání motoru a vrtule.

## **O společnosti GE**

GE (NYSE: GE) je globální digitální průmyslová společnost, která transformuje průmysl pomocí softwarově definovaných strojů a řešení, která komunikují, reagují a předvídají. Společnost GE celosvětově sdílí znalosti prostřednictvím tzv. „GE Store“, díky němuž mají všechny její součásti přístup ke stejným technologiím, trhům, strukturám a mozgovým kapacitám. Každý vynález podporuje další inovace a aplikace v našich průmyslových odvětvích. GE disponuje patřičnými lidmi, službami, technologiemi a zdroji, aby dokázala pomáhat zákazníkům dosahovat lepších výsledků, s nimiž hovoří společným jazykem průmyslu. <http://www.ge.com>

## **O společnosti GE Aviation**

GE Aviation, provozní jednotka společnosti GE (NYSE: GE), je přední světový výrobce proudových, turbovrtulových a turbohřídelových motorů, dílů a integrovaných systémů pro komerční, vojenské, obchodní a obecné letectví. Podporu svých produktů zajišťuje GE Aviation prostřednictvím své celosvětové servisní sítě. Další informace naleznete na internetových stránkách [www.ge.com/aviation](http://www.ge.com/aviation). Sledujte GE Aviation na Twitteru na <http://twitter.com/GEAviation> a YouTube na <http://www.youtube.com/user/GEAviation>. Podpořte nás na Facebooku na <http://www.facebook.com/gebga>.

## **O agentuře CzechInvest**

Agentura pro podporu podnikání a investic CzechInvest je vládní agentura podřízená Ministerstvu průmyslu a obchodu ČR, která přispívá k získávání zahraničních investic a rozvoji místních podniků pomocí svých služeb a rozvojových programů. CzechInvest dále propaguje Českou republiku v zahraničí a působí jako prostředník mezi EU a malými a středními podniky při využití strukturálních fondů v České republice.

Některé výroky v této tiskové zprávě jsou výhledové výroky, které mohou predikovat výnosy nebo popisovat strategie, cíle nebo další jiné než historické skutečnosti. Takové výroky mají vypovídací hodnotu pouze v den, kdy byly učiněny a společnost GE nemá povinnost je jakkoli aktualizovat nebo upravovat. Tyto výroky podléhají známým i neznámým rizikům, nejistotě a dalším faktorům, které mohou způsobit významnou odchylku skutečných výsledků od výsledků výslovně uvedených či předjímaných v takovýchto výhledových výrociích.

###

## **Pro další informace kontaktujte:**

Hana Bolinová  
GE Aviation Czech  
Tel.: +420 603 402 989  
[hana.bolinova@ge.com](mailto:hana.bolinova@ge.com)

Tereza Hola  
Ewing PR  
Tel.: +420 603 246 206  
[hola@ewingpr.cz](mailto:hola@ewingpr.cz)

Waldemar Oldenburger  
GE CEE  
Communications Director  
[waldemar.oldenburger@ge.com](mailto:waldemar.oldenburger@ge.com)