

Newsletter

Zelená mobilita H2 2013

Vozidla & Infrastruktura

Česká pošta bude mít koncem roku 2013 ve flotile 700 CNG vozů, výhledově by chtěla 3000

2. září 2013, AUTOFOX

PRAHA (Autofox) - Česká pošta do konce roku 2013 zařadí do svého vozového parku dalších 210 vozů na stlačený zemní plyn (CNG). Do své flotily zařadí 10 dodávek Iveco Daily, 150 dodávek Fiat Ducato a 50 dodávek Fiat Dobló. Vedle toho firma pořídí 400 dodávek Peugeot na naftu. Česká pošta si vozy pronajme formou operativního leasingu.

„Do konce roku 2013 bychom měli mít v provozu celkem 692 vozidel na CNG,“ uvedl Jan Kubásek, ředitel odboru Doprava v České poště. Celkově by Česká pošta mohla mít až 3000 vozidel ve variantě na CNG, závisí ovšem na hustotě plnicích stanic. Optimální by podle Kubáska byla CNG stanice v každém okresním městě. V současnosti je v Česku 48 veřejným plnicích stanic. Poslední byla otevřena v Králově Dvoře u Berouna na dálnici D5 v rámci čerpací stanice Lukoil.

„V nejbližší době lze očekávat další veřejné stanice v Příbrami, Jindřichově Hradci a Praze. Do roku 2015 očekáváme v Česku minimálně 35 nových CNG stanic,“ řekl Zdeněk Prokopec, předseda představenstva Asociace NGV. Z toho RWE plánuje otevřít v roce 2014 dvě CNG stanice.

RWE a Benzina postaví tři CNG plnicí stanice

19. září 2013, RWE Energo

Společnosti BENZINA a RWE uzavřely smlouvu o spolupráci při výstavbě tří plnicích stanic na stlačený zemní plyn (CNG). BENZINA by ráda v budoucnu řidičům nabídla nejširší síť CNG stanic v tuzemsku. V současnosti je přítom v České republice 48 veřejných CNG stanic.

„Jsme rádi, že můžeme rozšířit již dříve započatou spolupráci s Benzinou a postavit další plničky, na které již čeká řada potenciálních zájemců o automobil s pohonem na zemní plyn. CNG se tak postupně dostává na standard tankování, na jaký jsou motoristé zvyklí u kapalných pohonných hmot,“ říká jednatel RWE Energo Pavel Bartl.

„CNG plánujeme řidičům nabídnout zejména v rámci čerpacích stanic na dálničních tazích, silnicích I. třídy, rychlostních komunikacích a rovněž ve městech. Celkově vidíme v naší síti potenciál zhruba pro 40 CNG plnicích stanic,“ říká Artur Śladowski, generální jednatel společnosti BENZINA. „Počet vozidel na CNG pohon v následujících letech poroste, a proto v nabídce CNG plnicích stanic vidíme perspektivu, zejména s ohledem na zajímavé synergetické efekty pro portfolio našich stávajících služeb,“ dodává Artur Śladowski.

Společnost BENZINA v současnosti nabízí CNG na třech čerpacích stanicích (ČS Brno Slatina, ČS Brno Kaštanová, ČS Humpolec -Vysrkov, D1). Poslední CNG plnicí stanice byla otevřena letos v březnu v Humpolci. V současnosti však má BENZINA uzavřeny rezervační smlouvy na výstavbu dalších 25 plnicích stanic a jedná o dalších.

RWE je lídrem na trhu se stlačeným zemním plynem (CNG). Na úspěšném rozvoji prodeje této alternativní pohonné hmoty se v roce 2012 podílela téměř čtvrtinovým podílem, když prodala 3,65 milionů m³ CNG z celkových 15,2 milionů m³. V současné době RWE provozuje deset z celkových 48 plnicích stanic, jež jsou motoristům v České republice k dispozici.

V Česku bylo v říjnu přihlášeno 34 hybridů a pět elektromobilů

11. listopad 2013, AUTOFOX

PRAHA (Autofox) – V říjnu bylo v Česku zaregistrováno 34 hybridů, z toho 21 značky Toyota (12x Yaris, 7x Auris, 2x Prius), 11 značky Lexus (6x RX, 3x IS, 1x LS, 1x CT) a dva značky Citroën (DS5). Do registru také přibylo pět elektromobilů, z toho čtyři značky Nissan (Leaf) a jeden značky BMW (i3), vyplývá ze statistik Svazu dovozců automobilů (SDA).

V prvních deseti měsících roku 2013 bylo na českém trhu přihlášeno 380 vozů s hybridním elektrickým pohonem a 26 čistých elektromobilů s hmotností do 3,5 tuny. Elektromobily s prodlouženým dojezdem (EREV) jsou ve statistice vedeny mezi elektromobily.

V říjnu bylo zaregistrováno 76 vozů na CNG, z toho 33 značky Fiat (30x Ducato, 2x Dobló, 1x Punto), 22 značky Volkswagen (9x Passat, 8x Up!, 4x Caddy, 1x Touran), 13 značky Škoda (Citigo), pět značky Opel (4x Combo, 1x Zafira), tři značky Iveco (Daily 35). Do registru také přibylo 57 vozů na LPG, z toho 51 značky Dacia (28x Duster, 14x Sandero, 9x Logan), pět značky Fiat (4x Punto, 1x Panda) a jeden značky Seat (Ibiza).

V lednu až říjnu 2013 bylo na českém trhu přihlášeno 693 vozů s pohonem na CNG a 492 vozů s pohonem na LPG s hmotností do 3,5 tuny.

Rozvoj elektromobility na východě Čech

20. listopad 2013, ČEZ

Pokud si budete chtít na východě Čech dobít elektromobil, máte možnost u jedné z pěti dobíjecích stanic. Dvě jsou v Hradci Králové, dvě jsou také ve Vrchlabí a jedna v Trutnově. Dalšími městy v pořadí, kde by měly být vybudovány veřejné dobíjecí stanice, jsou Jaroměř a Pardubice.

V Hradci Králové byla zprovozněna již druhá dobíjecí stanice pro elektromobily. Nachází se v blízkosti Informačního centra Obnovitelné zdroje a malé vodní elektrárny Hučák u Jiráskových sadů, zhruba dva kilometry vzdušnou čarou od první dobíjecí stanice nainstalované loni v srpnu na Riegrově náměstí u budovy společnosti ČEZ.

„Lokality pro dobíjecí stanice jsou vybírány tak, aby byly dostupné a dokázaly zajistit mobilitu jak pro cesty po městě, tak i mezi nimi. Naším cílem je postupně vybudovat takovou síť stanic, která umožní používání elektromobilů pro většinu běžných potřeb jejich uživatelů. Dobíjecí stanice tak logicky vznikají nejdříve ve městech, kde se elektromobilita osvědčuje už nyní, ale postupně budeme síť rozšiřovat i na lokality mimo města s tím, jak se zvyšuje akční rádius nových typů elektromobilů,“ upřesňuje Tomáš Chmelík, manažer útvaru čisté technologie společnosti ČEZ.

Elektromobilita se díky Skupině ČEZ rozvíjí také ve východních Čechách. Veřejné dobíjecí stanice již fungují v Hradci Králové, Vrchlabí a Trutnově. Elektromobil jezdí ve Vrchlabí i v Krkonošském národním parku, Skupina ČEZ zapůjčila elektromobil Peugeot iOn také Fakultě elektrotechniky a informatiky Univerzity Pardubice, která ho bude půl roku testovat.

Kromě jiných využijí dobíjecí stanice také zaměstnanci společnosti ČEZ Distribuční služby. V Hradci Králové a Pardubicích při svých každodenních pracovních povinnostech jezdí dvěma elektromobily Peugeot iON v cargo verzi. Na elektromobilech oceňují především nízké provozní náklady, tichý a ekologický provoz

„Chceme provozování elektromobilů nejen testovat, ale také ukázat, že se jedná o jeden z trendů osobní dopravy i na českých silnicích. Elektromobily se vyznačují nižšími provozními náklady, jsou šetrné k životnímu prostředí, neprodukují emise a nehluky. Jako doplňkový druh dopravy tak ulehčují život lidí,“ vysvětluje výhody Tomáš Chmelík.

Skupina ČEZ začala využívat elektromobily Nissan Leaf

Listopad 2013, FUTUR/E/MOTION

V úterý 26. listopadu převzali zástupci Skupiny ČEZ k užívání první dva vozy Nissan Leaf. Předání proběhlo u rychlodobíjecí stanice elektromobilů v centrále Skupiny ČEZ za přítomnosti Pavla Cyraniho, ředitele divize strategie Skupiny ČEZ a Zdeňka Fořta, Country managera společnosti Nissan pro Českou republiku. Skupina ČEZ využije vozy v rámci projektu Elektromobilita ČEZ. Zároveň obě společnosti usilují o aktivní podporu rozvoje elektromobility v České republice.

„Dnešní předání dvou vozů Nissan Leaf předchází další spolupráci, o které v současnosti probíhají jednání. Naší snahou je, aby se elektromobilita v České republice v následujících letech aktivně rozvíjela, a proto se společností Nissan hovoříme kromě jiného také o společných plánech v oblasti rozvoje nezbytné dobíjecí infrastruktury,“ naznačuje budoucí plány spolupráce Pavel Cyran, ředitel divize strategie energetické společnosti ČEZ.

Dva nové elektromobily Nissan Leaf využije Skupina ČEZ v rámci projektu Elektromobilita ČEZ, při kterém získá další poznatky o chování elektromobilů v každodenním životě. Ty následně využije pro účely rozvoje a výstavby sítě dobíjecích stanic v České republice. Pro automobilku Nissan se jedná již o druhou generaci vozu Leaf. Ta uživatelům nabízí delší dojezd (199 km), vyšší úsporu energie a především výrazně nižší cenu pro koncového zákazníka.

Události

AutoSympo konference

25 - 26 říjen 2013, CzechInvest

V posledních dvou říjnových dnech Česká automobilová společnost spolu s Fakultou strojní Českého vysokého učení technického v Praze (ČVUT) a Asociací NGV uspořádali v Roztokách u Prahy odbornou konferenci AutoSympo, která se zaměřila na vývoj automobilového průmyslu v oblasti zelené mobility. Konference představila nejnovější trendy v této oblasti, zejména užití stlačeného zemního plynu v automobilové dopravě, a shrnula také poznatky vývojových týmů Centra kompetence automobilového průmyslu Josefa Božka.

FOR ELEKTRON

19 - 21 listopad 2013, FOR ELEKTRON

V termínu od 19. – 21. 11. 2013 otevřelo výstaviště PVA EXPO PRAHA své brány, aby nabídlo návštěvníkům novinky a trendy z oblasti elektrotechniky, elektroniky, energetiky a automatizace. Souběžně probíhaly veletrhy FOR ELEKTRON, FOR ENERGO, FOR AUTOMATION a FOR ELEKTRON MOTION – 1. veletrh elektromobilních, hybridních dopravních prostředků a infrastruktury v ČR.

CZECHINVEST

Štěpánská 15
120 00 Praha 2

TEL.: +420 296 342 579

FAX: +420 296 342 502

E-MAIL: fdi@czechinvest.org

WEB: www.czechinvest.org

www.czechinvest.org