

PŘÍLOHA č. 2c

VYMEZENÍ PRŮMYSLU VÝROBY MOTOROVÝCH VOZIDEL, PRŮMYSLU VÝROBY SYNTETICKÝCH VLÁKEN A PODNIKU V OBTÍŽÍCH

Vymezení průmyslu výroby motorových vozidel

Průmyslem výroby motorových vozidel se rozumí vývoj, výroba a montáž "motorových vozidel", "motorů pro motorová vozidla" a "modulů nebo subsystémů" takových vozidel nebo motorů, a to prováděné buď přímo výrobcem nebo "subdodavatelem první úrovně", přičemž pokud jde o tyto subdodavatele, je toto prováděno v kontextu nějakého "souhrnného projektu".

(a) *Motorová vozidla*

Označením "motorová vozidla" se rozumí osobní automobily, dodávkové automobily, nákladní automobily, silniční traktory, autobusy městské i dálkové dopravy a jiná průmyslová vozidla. Pod toto označení nespádají závodní automobily, automobily určené k použití v terénu (například vozidla sestavená k jízdě na sněhu nebo k přepravě osob na golfových hřištích), motocykly, přívěsy, zemědělské a lesní traktory, obytné automobily a přívěsy, vozidla zvláštního určení (například požární vozidla, pojízdné dílny), výklopné vozy a vozíky, vozidla pro vnitrozávodní dopravu (například vysokozdvížné vozíky, nákladní automobily se sedlovou ložní plochou, valníky) a vojenská vozidla určená pro armádu.

(b) *Motory pro motorová vozidla*

Označením "motory pro motorová vozidla" se rozumí vznětové a zážehové motory a též elektromotory a turbinové, plynové, hybridní a jiné motory pro motorová vozidla.

(c) *Moduly a subsystémy*

"Modulem" nebo "subsystémem" se rozumí sestava primárních součástí určených pro vozidlo nebo motor, který je vyráběn, sestavován nebo montován subdodavatelem první úrovně a který je dodáván prostřednictvím počítačového objednávkového systému nebo na bázi "dodání právě ve správnou dobu".

Logistické dodavatelské a skladovací systémy a subkontrahované kompletní operace tvořící součást výrobního řetězce jako například lakování montážních celků je rovněž třeba považovat za takové moduly a subsystémy.

(d) *Subdodavatelé první úrovně*

"Subdodavatelem první úrovně" se rozumí takový dodavatel ať už nezávislý nebo ne, který svoji produkci dodává výrobcem a má svůj díl zodpovědnosti za konstrukci a vývoj a za výrobu, montáž nebo dodávky montážních celků nebo modulů pro výrobce vozidel během výroby nebo ve stádiu montáže. Jakožto průmysloví partneři jsou tito dodavatelé často s výrobcem propojeni smlouvou zhruba stejného trvání jako je doba, po kterou se vyrábí daný model (například až do zavedení stylově

PŘÍLOHA č. 2c

obměněného modelu). Subdodavatel první úrovně může rovněž dodávat služby, a to zejména služby logistické jako je řízení dodavatelského centra.

(e) *Souhrnný projekt*

Výrobce může přímo tam, kde byla umístěna investice, nebo v průmyslovém parku či několika průmyslových parcích vzájemně nepřilíh vzdálených integrovat jeden nebo více projektů subdodavatelů první úrovně účastnících se na dodávkách modulů nebo subsystémů pro vyráběná vozidla nebo pro vyráběné motory. Jako "souhrnný projekt" se pak označuje takový projekt, který tyto výše zmíněné projekty sdružuje.

Souhrnný projekt trvá po takovou dobu, po jakou běží investiční projekt výrobce vozidel.

Investice jednoho subdodavatele první úrovně je podle definice globálního projektu integrována, jestliže alespoň polovina výroby vznikající díky dotyčné investici se dodává danému výrobcí a do daného závodu.

Vymezení průmyslu výroby syntetických vláken

Průmyslem výroby syntetických vláken se pro účely tohoto programu rozumí:

Výroba všech druhů střížových vláken a přízových vláken na bázi polyesterové, polyamidové, akrylátové nebo polypropylénové, a to bez ohledu na finální použití z nich vyrobených výrobků.

Výrobní procesy, kde jsou používány výrobní technologie protlačování, tvarování nebo polymerace (včetně polykondenzace), a to i tehdy, kdy pomocné technologie těchto procesů jsou integrovány do jednoho celku.

Za průmysl výroby syntetických vláken se pro účely této vyhlášky nepovažují výrobní procesy, které předcházejí polymeraci – například výrobě monomeru, dále procesy následující po protlačování resp. tvarování, které již při dané konkrétní činnosti nejsou běžně integrovány s extruzními resp. texturizačními kapacitami do jednoho výrobního celku. Konečně se pro účely této vyhlášky nepovažují za průmysl výroby syntetických vláken ani výrobní procesy, kde jsou používány výrobní technologie protlačování příze, při kterých příze v protlačovaném stavu existuje jen po přechodnou dobu, než je spředená a opředená a z ní vyrobeny netkané textilie.

Vymezení podniku v obtížích

Podnikem v obtížích se rozumí podnikatelský subjekt,

- a) jež není schopen prostřednictvím vlastních zdrojů či prostředků od vlastníka nebo případných věřitelů plnit svoje závazky a tato skutečnost by bez vnějšího zásahu veřejnoprávních subjektů téměř jistě vedla k úpadku takového podniku v krátkodobém či střednědobém horizontu, nebo
- b) u něhož došlo ke snížení vlastního kapitálu na méně než polovinu hodnoty základního kapitálu a zároveň se jeho hodnota snížila o více než čtvrtinu za předchozích 12 měsíců, nebo

PŘÍLOHA č. 2c

- c) který je v úpadku a je povinen podat návrh na prohlášení konkursu dle zvláštního právního předpisu¹.

¹ zákon č. 328/1991, o konkursu a vyrovnání, ve znění pozdějších předpisů