

16. 輸送インフラ

チェコは中東欧において最も発達した交通網を持っている。また、欧州の中心に位置するため、主要基幹交通網の要所になっている。整備された交通網は、チェコ国内のみならず、周辺国や EU 諸国にも繋がっており、チェコは交通網の密度が最も発達した国の一つにランクインしている。ヨーロッパ 28 カ国の 5 億人規模の欧州単一市場にチェコが加盟して以来、通過国としての重要性が増大している。

チェコにおける輸送インフラの基本データ

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
鉄道網 (km)						
総延長	15 810	15 716	15 677	15 666	15 656	15 636
電化区間	6 602	6 645	6 703	6 815	6 895	6 903
道路網 (km)						
一般道路、高速道路網総延長	55 595	55 654	55 719	55 752	55 742	55 717
欧州自動車道路(E-ロードネットワーク)	2 595	2 604	2 603	2 636	2 634	2 634
使用中の自動車道路・高速道路	1 011	1 050	1 099	1 156	1 172	1 193
輸送に常用される航行可能な水路 (km)						
総延長	664	664	676	676	676	676
航空輸送インフラ						
空港全数	91	91	88	91	91	91
公共国際空港数	8	7	7	7	6	6

出所: 交通省、2013 年、2012 年輸送年鑑。

2011 年における鉄道及び道路の密度 (1 km² 当たりの km)

	道路	鉄道
オーストリア	1.31	0.06
チェコ	1.66	0.12
ドイツ	0.65	0.09
ハンガリー	2.10	0.08
ポーランド	1.23	0.06
スロバキア	0.88	0.07
イギリス	1.72	0.07

出所: IMD 世界競争力年報、1995 – 2013。

2012 年における空港別利用客数

空港	国	利用客数 (発着両方)
ミュンヘン	ドイツ	38 472 670
ウィーン	オーストリア	22 259 688
プラハ/ルズィニエ	チェコ	10 800 869
ワルシャワ	ポーランド	9 352 979 (2011 年)
ブダペスト	ハンガリー	8 429 843
ブラチスラバ	スロバキア	1 362 739

出所: 2013 年 Eurostat

週当たりのプラハからの直行便 / 飛行時間

アブダビ	アムステルダム	ベルリン	ブラッセル	ブダペスト	コペンハーゲン	ドバイ
4 / 6:05	44 / 1:30	12 / 1:00	30 / 1:30	19 / 1:05	22 / 1:20	8 / 6:00
フランクフルト	ヘルシンキ	イスタンブール	ロンドン	マドリー	モスクワ	ミュンヘン
52 / 1:05	17 / 2:05	14 / 2:25	57 / 1:55	7 / 2:50	57 / 2:25	34 / 0:50
オスロ	パリ	ローマ	ソウル	ストックホルム	ウィーン	チューリッヒ
9 / 2:00	57 / 1:45	20 / 1:45	7 / 10:00	13 / 1:55	32 / 0:55	39 / 1:20

出所：ヴァーツラフ・ハヴェル・プラハ国際空港、2013 年。

注記：2013 年/2014 年の冬期スケジュール。

航空輸送の質（2013 年）

ドイツ	8.61
米国	8.23
チェコ	8.10
イギリス	7.83
オーストリア	7.32
ハンガリー	5.50
スロベニア	5.32
スロバキア	4.30
ポーランド	2.63

「IMD WCY Executive Opinion Survey」調査、0～10 のスケールに基づく。

出所：IMD 世界競争力年報、1995 – 2013。

チェコ国内の主要都市間の走行距離(km)

	ブルノ	チェスケー・ ブディヨヴィツェ	フラデツ・ クラコヴェー	カルロヴィ・ ヴァリ	リベレツ	オロ モウ ツ	オストラヴァ	ピルゼン	プラハ
ブルノ	X	219	144	337	307	81	171	298	210
オストラバ	171	386	241	504	338	105	X	464	378
プラハ	210	152	124	127	112	288	378	94	X

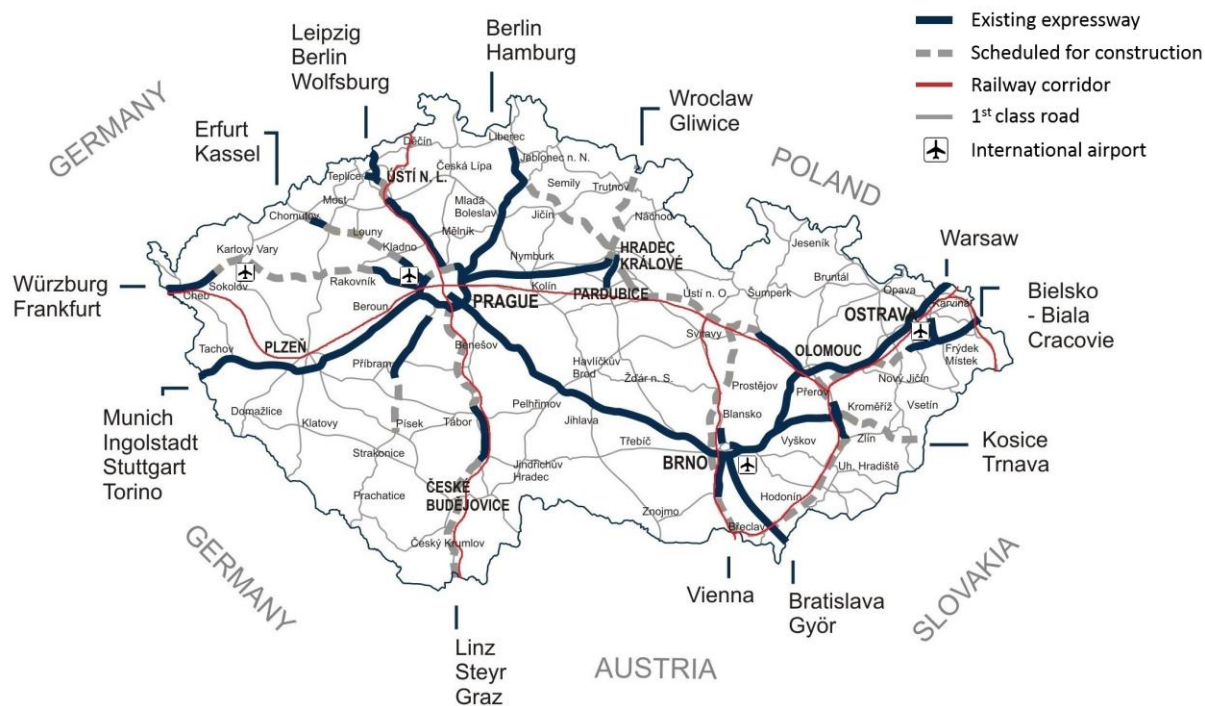
出所：「Route planner」（ルート検索）、ViaMichelin、2013 年。

プラハから欧州主要都市への最短運転距離 (km)

アムステルダム	アテネ	バルセロナ	ベルリン	ベルン	ブラチスラバ	ブラッセル	ブダペスト
894	1,986	1,715	361	811	338	902	530
コペンハーゲン	ダブリン	ヘルシンキ	イスタンブール	リスボン	ロンドン	マドリード	マルセイユ
795	1,847	1,791	1,861	2,718	1,268	2,242	1,390
ミラノ	ミュンヘン	オスロ	パリ	ローマ	ストックホルム	ウィーン	ワルシャワ
869	382	1,343	1,034	1,313	1,392	295	630

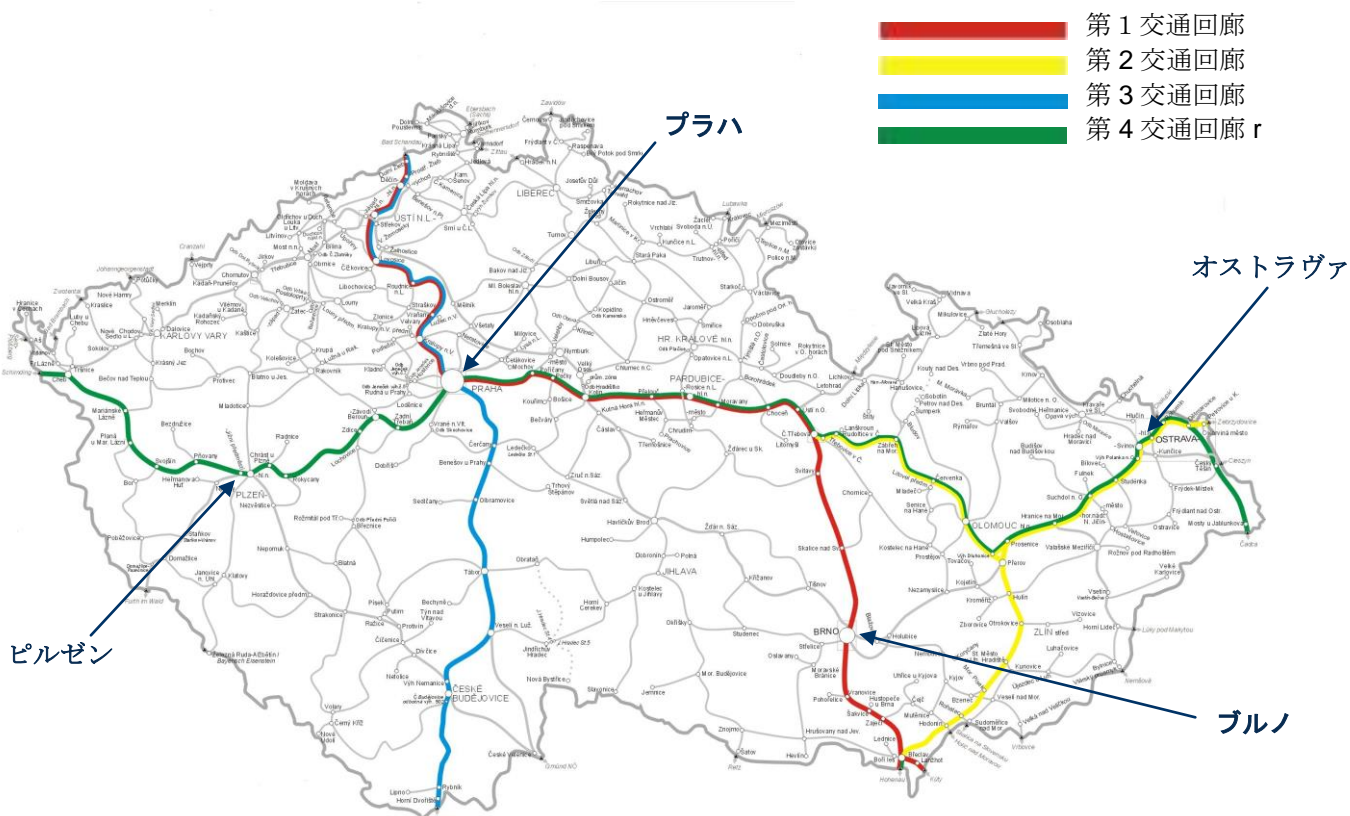
出所：「Route planner」（ルート検索）、ViaMichelin、2013 年。

チェコの一般道路・高速道路網



出所: チェコ共和国一般道路・高速道路総局、2013 年。チェコインベスト、2013 年。

鉄道網及び交通回廊



出所: 交通省、2013