

6. 세관제도

체코 국경을 통한 화물 이동

체코 공화국이 EU에 가입한 첫 날(10년 전) 체코세관은 내부 국경, 즉 체코 공화국과 다른 EU 국가 사이의 국경을 통과하는 화물의 통상적인 세관 검사를 철폐했다.

체코 공화국은 일체의 EU 외부 국경(비 EU 회원국과의 국경)이 없기 때문에 통관이나 관세의 과세 목적으로 체코 국경을 통과하는 화물에 대한 통상적인 세관 검사는 대개는 국제공항에서 행해진다. 이러한 검사는 EU 내 공항 사이에서 이동하는 항공편에 대해서는 적용되지 않는다는 점에 주목하라. 체코는 쉥겐 조약에 가입했기 때문에, 국경을 통과하는 사람들에 대한 통상적인 검사, 즉 국경에서 체코 경찰이 하는 여권과 비자 검사는 폐지되었다 (비(非)셥겐회원국에서 들어오고 나가는 항공편의 경우 제외).

EU 회원국 (2013년 EU에 가입한 크로아티아 같은 신규 회원국 포함) 사이에서 발생하는 일체의 교역은 내부 교역으로 간주되기 때문에 통상적인 세관검사나 상품의 수출입 관련하여 징수되는 관세나 수수료가 부과되지 않는다. 상품들은 EU 국가들의 국경 안에서 자유롭게 운송된다.

세관 법령

통관 절차는 비 EU 회원국들과의 수출입 상품에 적용된다. 통관 절차는 주로 EU 관세 규정에 명시되어 있다. 중요한 규정으로서는 다음 등이 있다:

1. 1992년 10월 12일 이사회 규정 (EEC) No. 2913/92 (개정). 이를 근거로 유럽공동체 관세법이 발표됨.
2. 연합 관세법을 정한 2013년 10월 9일의 유럽의회 규정(EU) No 952/2013
3. 1993년 7월 2일 위원회 규정 (EEC) No. 2454/93 (개정). 이를 근거로 이사회 규정 (EEC) No. 2913/92가 시행됨.
4. 관세 경감에 대한 공동체시스템을 정한 2009년 11월 16일 이사회 규정 (EC) No 1186/2009
5. 관세 및 통계 품목분류표 및 공통 관세율에 관한 1987년 7월 23일 이사회 규정 (EEC) No. 2658/87 (개정)

이 규정들은 현 회원국 언어로 볼 수 있다. 예를 들어 인터넷 사이트 http://europa.eu/pol/cust/index_en.htm에서 볼 수 있다.

관세율 및 수출입 제한 조건 등을 포함한 EU 관세표은 다음 링크에서 찾아 볼 수 있다: [TARIC Consultation](#)

EU 회원국 간 교역 통계 (Intrastat)

EU 규정은 상품의 EU 회원국 간 이동과 관련하여 기업에 대한 일정 의무만을 규정하고 있다. EU 공동의 무역 정책을 위해, 회원국들 사이의 교역은 반드시 통계적으로 관리될 필요가 있다. EU 회원국 간 교역을 수행하고 그 매출이 일정 수준에 도달한 회사들은 EU 회원국 간 교역 통계, 즉 Intrastat 를 위해 보고서를 작성할 의무가 규정되어 있다.

부가세

위에 언급한 것처럼, 상품의 수출입 시에 징수되는 관세와 기타 일체의 추가비용은 상품이 자유유통 시스템 하에서 EU 내부에서 이동하는 경우에는 적용되지 않는다.

이는 물론 부가세(VAT)에도 적용되지 않는다. 부가세 관련 법령은 공통의 EC 부가세 지침을 이행하는 각 국가가 제정한 부가세 규정에 의해 마련된다. 부가세는 EU 예산뿐 아니라 각 국가 예산의 수입원이다.

원칙적으로, 다음과 같은 일반 규칙이 적용된다: 부가세는 두 부가세 납세자 사이에서 이루어지는 재화의 국경 간 이동에 대해 "목적지 원칙"에 따라 부과된다. 즉, 일체의 부가세가 공급자에게 부과되지 않고 공급자는 공급과 관련하여 매입 시 지불한 부가세를 공제받을 수 있다. 공급자는 재화가 다른 EU 회원국으로 발송되었다는 사실을 입증할 수 있어야 한다. 반면 EU 내부에서 재화를 취득한 부가세 납세자는 취득한 국가의 부가세 규칙과 부가세율에 따라 역 부과 메커니즘 (reverse charge mechanism)을 사용해 납부할 부가세를 신고하여야 한다. 그러한 교역 양 당사자들은 물론 이 같은 거래 사실을 자신의 부가세 기록부, 부가세 환급대장, 기타 관련 대장에 기록하여 (예, 다른 EU 회원국에 선적한 재화 및 제공된 서비스의 EC 판매 리스트, 재화의 EU 내 이동에 대한 Intrastat 보고서 등, 모두 전자 서식에 의해서만 보고 가능) 조세 및 세관 당국이 검토할 수 있도록 하여야 한다.

15%의 부가세가 적용되는 식품, 의약품, 서적, 등을 제외한 대부분의 재화 및 서비스는 체코 공화국에서 21%의 부가세를 적용 받는다. 체코의 부가세 시스템은 체코에서 부가세를 납부하기 위해서는 부가세 과세목적으로 등록을 하도록 요구하고 있다. 어떤 경우에는 기업체들은 법률에 의해 자동적으로 부가세 납세자가 된다. 외국 회사들은 체코에서 회사 (사무소 또는 정규회사)를 설립하지 않고도 부가세 납세자로 등록할 수 있다.

EU – 단일 관세영역 (예)

EU 는 단일 관세영역으로 간주되기 때문에 다음과 같은 상황이 발생할 수 있다:

만약 미국 상품이 함부르크 항을 통해 체코로 수송된다면, 체코 수입업자는 다음과 같은 두 가지 선택 중 하나를 택할 수 있다. 그는 함부르크 세관 당국을 통해 통관 신고를 하거나 (즉, 수입 관세 및 부가세가 독일에서 신고된다) 또는 함부르크 세관이 해당 상품을 환적 시스템으로 이동시키고 (T1 환적 신고) 해당

상품은 추후 특정 체코 세관의 자유 유통지역으로 이동되는 방법이다 (즉, 관세 및 수입 부가세는 체코 공화국 내에서 신고된다).

수출 통관절차 또한 체코 세관 또는 어떤 경우에는 다른 회원국 세관에서 할 수 있다. 그러나 모든 경우에, 수출 상품은 국경 세관을 통해 EU 를 벗어나게 된다 (예, 러시아 연합 국경에 있는 라트비아 세관).

그러나 부가세 등록을 필한 국가가 아닌 다른 회원국에서 업체가 행한 수출입에 대해서는 해당 국가에서 번잡한 부가세 관련 절차를 이행해야 할 수도 있다 (예, 부가세 등록 및 보고 자료 작성에 대한 의무 등).

특혜 관세협약

EU 는 전 세계 많은 국가들과 자유무역협정을 체결했다. 제 3 국과 교역을 하는 경우에는 업체들은 특혜 (축소)관세율이 적용되는 지의 여부를 확인하는 것이 좋다.

수출입 안전관리 우수업체 제도 (AEO)

수출입 안전관리를 위한 통합적 접근방법의 일환으로, EU 는 공급 체인 안전을 향상시키기 위한 엄격한 새로운 절차를 도입했다. 이 변화된 절차는 EU 내부로 또는 외부로 상품을 사고, 파고, 이동하는 거의 모든 형태의 사업에 영향을 준다. AEO 시스템은 EU 전반에 걸쳐 적용되는 인증 시스템을 채택하고 있다. AEO 자격 취득은 기업체들로 하여금 간소화된 통관 수속 및 세금 면제 등 다양한 혜택을 누릴 수 있도록 도와준다.

수출입 사전신고

수출입 사전신고 제도가 2009 년 발효되었다. 이 제도는 상품의 수출입 절차를 빠르게 할 목적으로 시행되고 있는데, 무역업자와 운송업자는 EU 세관영역 안으로 또는 밖으로 상품을 이동시키는 경우에는 상품에 대한 사전정보 (전자 서식 형태로)를 세관에 의무적으로 제출해야 한다.