

자동차의 본고장 체코공화국



www.czechinvest.org/ko

CzechRepublic
Land of Investment

체코 자동차에 투자해야 하는 이유

- + 중부 유럽의 전략적 위치; 5 억 명의 소비자가 있는 EU 시장에 직접 접근; 시간 및 물류 이점
- + 유럽 자동차 가치 사슬에 고도로 통합
- + 발달된 운송 및 통신 인프라
- + 견고한 공급자 기반
- + 고학력 인력, 기술 교육을 받은 대학 졸업자들에게 좋은 접근성
- + R & D 프로젝트를 위한 강력한 혁신 잠재력
- + 체코 정부의 적극적인 접근, 투자 인센티브의 투명한 시스템을 통해 적격 비용의 25% 까지 지원하는 투자 지원
- + 체코투자청(CzechInvest) 로부터의 1 급 지원



주요 외국 투자자

독일

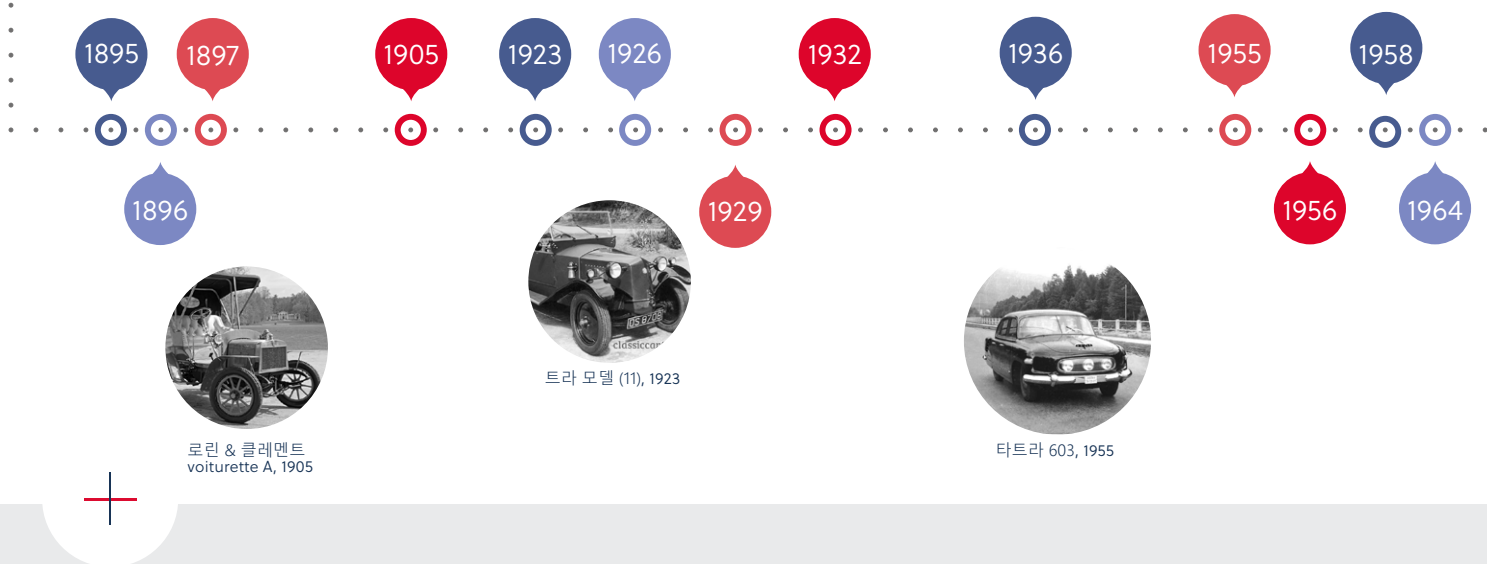
폴란드

슬로바키아

오스트리아



체코 자동차의 타임라인



로린 & 클레멘트
voiturette A, 1905

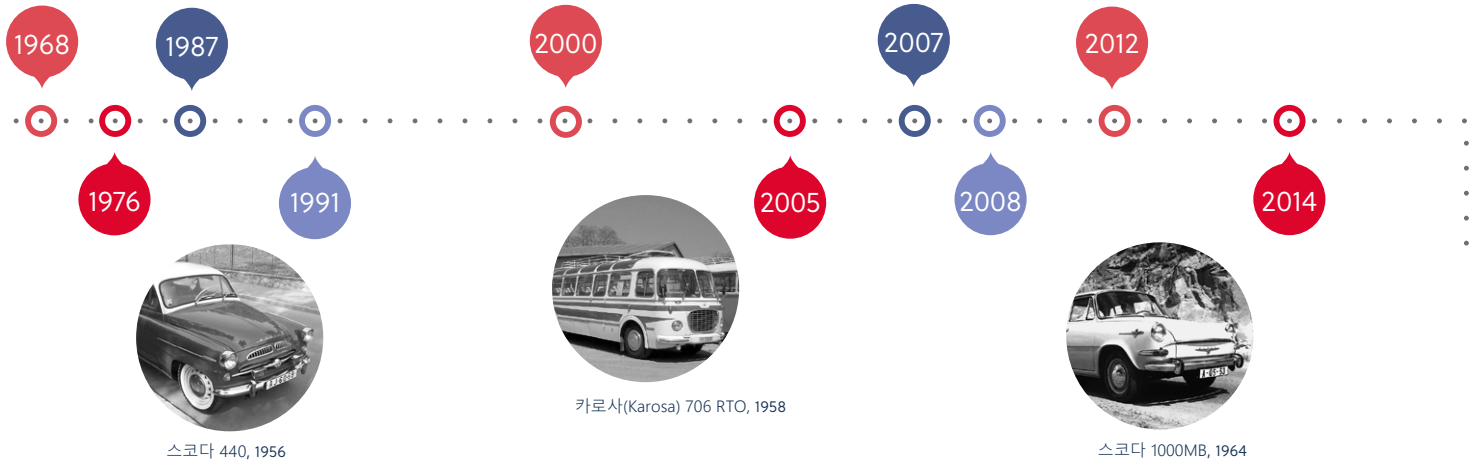


트라 모델 (11), 1923



타트라 603, 1955

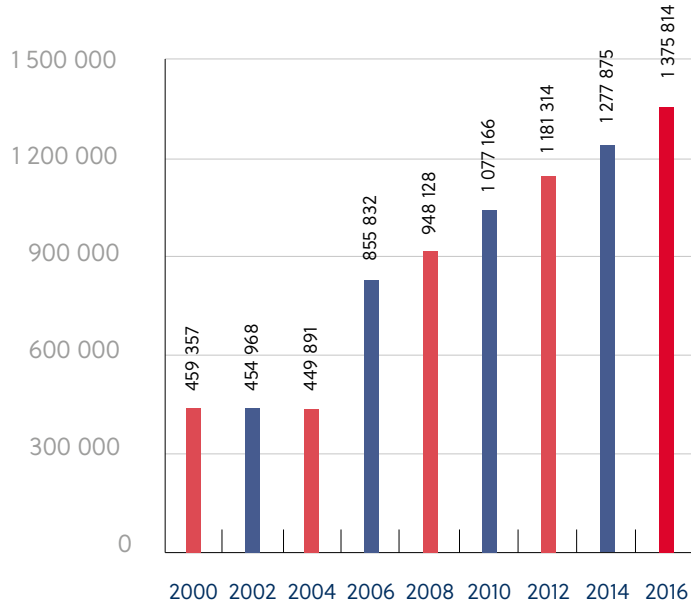
- + 1895 로린 & 클레멘트(Laurin & Klement)가 체코의 몰라다 볼레슬라브 (Mladá Boleslav) 라는 도시에서 설립됨
- + 1896 코치 프로듀서 소돔카(Sodomka)가 비소케 미토(Vysoké Mýto)에 생산 현장을 설립함
- + 1897 오스트리아 - 헝가리 제국의 첫 번째 승용차, 오늘날의 타트라 트럭 (Tatra Trucks)이 코프르지브니체 (Kopřivnice)에서 생산됨
- + 1905 프라하에서 열린 제 1회 국제 오토 살롱
- + 1905 로린 & 클레멘트가 첫 번째 차량을 소개함 - Voiturette A
- + 1923 타트라가 전설적인 타트라 모델 11을 소개함
- + 1925 로린 & 클레멘트는 스코다 워크스(Škoda Works)의 일부가 됨
- + 1925 홀리쇼브 글라스웍스(Holýšov Glassworks)가 트리플렉스 (Triplex)라 불리는 안전 자동차 유리 시스템을 선보임
- + 1929 JAWA 설립
- + 1932 1나호드(Náchod)에서 생산된 첫 번째 타이어
- + 1936 필젠(Pilsen)에서 트롤리 버스 생산 시작함



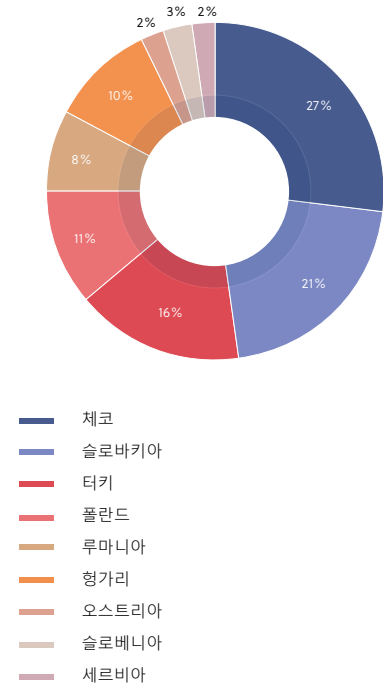
- + **1955** 타트라 603
- + **1956** 스코다 440
- + **1958** 카로사(Karosa) 706 RTO
- + **1964** 스코다 1000MB
- + **1968** 아비아(Avia) A 시리즈
- + **1976** 스코다 105 / 120
- + **1987** 스코다 Favorit
- + **1991** 스코다 자동차의 민영화 시작
- + **2000** 스코다 아우토는 폭스바겐 그룹(Volkswagen Group)의 전액 출자 자회사가 됨
- + **2005** TPCA, 콜린 생산 개시
- + **2007** 카로사, 이베코(Iveco) 체코로 명칭 변경
- + **2008** 현대 자동차, 체코 공장 생산 개시
- + **2012** 폭스바겐 그룹을 위한 DSG 자동 변속 장치가 브르흘라비(Vrchlabí) 에서 생산됨
- + **2014** 필젠에서 제작된 14,000 번째 트롤리 버스

체코 자동차 통계

체코의 자동차 생산



유럽경제공동체 (CEE) 에서 가장 큰 승용차 생산 업체



체코의 주요 OEM

ŠKODA



스코다 아우토
3개 생산 기지
765,000 대



TPCA
SoP 2005
221,000 대



현대
SoP 2008
358,000 대



타트라 트럭
Est. 1850
1,326 단위



이베코 버스
Est. 1896
3,885 단위



SOR 리브하비
Est. 1991
454 단위

체코투자청의 자동차 공급 업체 데이터베이스

체코투자청의 자동차 공급 업체 데이터베이스는 체코의 자동차 부품 제조업체에 대한 포괄적인 정보를 제공한다. 이 데이터베이스에는 약 900 개의 회사가 포함되어 있으며 그 범위는 체코의 전체 자동차 공급 업체를 대상으로 하므로 특정 지역에서 이 분야의 가능성을 매핑하는 탁월한 도구이다. 다른 독특한 측면은, 공급 업체를 Tier 1, 2 및 3으로 나누고 특정 공급 업체가 생산한 각 구성 요소에 대한 고객의 유용한 표시이다. 따라서, 데이터베이스는 주어진 구성 요소가 어떤 차량 제조업체에 의도되었는지에 대한 정보를 제공한다. 이 제조업체에는 폭스바겐, 다임러, 도요타, BMW, 포드, 볼보, 포르쉐, 아우디 등 모든 글로벌 브랜드가 포함된다.

데이터베이스는 <http://suppliers.czechinvest.org> 에서 무료로 사용 가능.

Our Specialist



리하르트 슈나이더

자동차 및 그린 모빌리티 분야 투자개발 매니저

Richard.Schneider@czechinvest.org



체코투자청 (본청), 해외지사

체코 | 프라하
Phone: +420 296 342 500
E-mail: fdi@czechinvest.org
Stepanska 15, 120 00 Prague 2

독일 | 뒤셀도르프

Phone: +49 211 250 56 190
E-mail: germany@czechinvest.org

중국 | 상하이

Mobile phone: +86 13817792614
E-mail: china@czechinvest.org

일본 | 도쿄

Phone: +81 03-5485-8266
E-mail: tokyo@czechinvest.org

한국 | 서울

Phone: +82 2 720 6080
E-mail: seoul@czechinvest.org

스칸디나비아

Phone: +420 296 342 809
E-mail: scandinavia@czechinvest.org

영국 | 런던

Phone: +44 20 8748 3695
Mobile phone: +44 77 8523 1520
E-mail: london@czechinvest.org

미국 (동부) | 뉴욕

Mobile phone: +1 (347) 789 0570
E-mail: newyork@czechinvest.org

미국 (서부) | 샌프란시스코

Mobile phone: +1 831 313 6295
E-mail: california@czechinvest.org